

Przegląd roczny samochodu w K-Sport Auto Serwis S.C.

Data przeglądu:

Marka i Model

VIN:

Nr rej.

Przebieg

GODZINA ROZPOCZĘCIA:

GODZINA ZAKOŃCZENIA:

Wykonano roczny przegląd samochodu – wariant:

Zastosowany olej:

Diagnosta:

Czynności kontrolne

	A	B	C	D	E
Jazda testowa	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Kontrola oświetlenia zewnętrznego	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Kontrola oświetlenia wewnętrznego	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Kontrola piór wycieraczek	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Kontrola dysz spryskiwaczy szyb	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Kontrola działania sygnału dźwiękowego	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Kontrola opon – pomiar grubości bieżnika, kontrola wizualna	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Kontrola ciśnienia w oponach	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Demontaż, montaż kół + kontrola momentu siły dokręcenia	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Kontrola stanu technicznego podwozia - korozja	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Kontrola ciśnienia w kole zapasowym			Tak	Tak	Tak
Konserwacja uszczelek drzwi / klapy bagażnika			Tak	Tak	Tak
Konserwacja zawiasów drzwi / klapy bagażnika			Tak	Tak	Tak
Dezynfekcja ozonem wnętrza samochodu					Tak

Czynności obsługowe*

	A	B	C	D	E
Wymiana oleju silnikowego		Tak	Tak	Tak	Tak
Wymiana filtra oleju		Tak	Tak	Tak	Tak
Wymiana filtra powietrza		Tak	Tak	Tak	Tak
Wymiana filtra paliwa		Tak	Tak	Tak	Tak
Wymiana filtra kabiny / pyłkowego		Tak	Tak	Tak	Tak
Płukanie silnika specjalistycznym preparatem **				Tak	Tak

* Do ceny usługi należy doliczyć koszt zakupu materiałów (oleju + filtrów)

** Do ceny usługi należy doliczyć koszt zakupu preparatu

Układ zawieszenia

	A	B	C	C	D
Kontrola szczelności amortyzatorów	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Kontrola sprężyn zawieszenia	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Kontrola łożysk kół	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Kontrola luzów zawieszenia	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak

Kontrola elementów gumowo - metalowych układu zawieszenia	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Kontrola gum stabilizatorów	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Kontrola łączników stabilizatorów	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Kontrola sworzni wahaczy	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Sprawdzenie momentu dokręcenia śrub zawieszenia przedniego				Tak	Tak
Sprawdzenie momentu dokręcenia śrub zawieszenia tylnego				Tak	Tak
Sprawdzenie momentu dokręcenia śrub układu hamulcowego przód i tył				Tak	Tak

Układ chłodzenia i ogrzewania

	A	B	C	D	E
Kontrola stanu cieczy chłodzącej	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Kontrola temperatury zamarzalności cieczy chłodzącej	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Kontrola działania wentylatora chłodnicy	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Kontrola wizualna szczelności układu chłodzenia	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Kontrola działania układu ogrzewania wewnętrznego	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Kontrola działania regulacji temperatury, nawiewów, siły nadmuchu	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Kontrola działania układu chłodzenia wnętrza – klimatyzacja	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Komputerowa kontrola temperatury otwarcia termostatu – test działania			Tak	Tak	Tak

Układ hamulcowy

	A	B	C	D	E
Kontrola poziomu płynu hamulcowego	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Kontrola zawartości wody w płynie hamulcowym	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Kontrola wizualna sztywnych przewodów hamulcowych	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Kontrola wizualna elastycznych przewodów hamulcowych	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Kontrola wizualna przednich klocków hamulcowych	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Kontrola wizualna przednich zacisków hamulcowych	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Pomiar grubości przednich tarcz hamulcowych*	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Kontrola wizualna tylnych klocków hamulcowych	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Kontrola wizualna tylnych zacisków hamulcowych	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Kontrola tylnych tarcz / bębnow hamulcowych*	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Kontrola wizualna linek hamulca awaryjnego	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Kontrola działania hamulca awaryjnego	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Kontrola oporów toczenia	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Demontaż, kontrola, montaż – przednich klocków hamulcowych – test zużycia			Tak	Tak	Tak
Demontaż, kontrola, montaż – tylnych klocków hamulcowych – test zużycia			Tak	Tak	Tak
Czyszczenie i konserwacja zacisków hamulcowych*				Tak	Tak
Pomiar „bicia” tarcz hamulcowych				Tak	Tak
Odpowietrzenie układu hamulcowego lub wymiana całego płynu**				Tak	Tak

* usunięcie brudu i rdzy z elementów roboczych układu hamulcowego

** do ceny przeglądu należy doliczyć koszt zakupu płynu hamulcowego

Układ napędowy i skrzynia biegów

	A	B	C	D	E
Kontrola wizualna pól napędowych	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Kontrola wycieków ze skrzyni biegów	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Kontrola pracy mechanizmu wybierania biegów – test statyczny i dynamiczny	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Kontrola stanu technicznego elastycznych osłon przegubów napędowych	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Kontrola pracy mechanizmu sprzęgła	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Kontrola ilości oleju w skrzyni biegów*			Tak	Tak	Tak

* Jeżeli istnieje taka możliwość bez zlewania oleju ze skrzyni biegów

Układ paliwowy

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

Kontrola stanu technicznego przewodów paliwowych*	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Kontrola wycieków paliwa	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak

* Kontrola widocznych przewodów, bez ich demontażu

Układ kierowniczy

	A	B	C	D	E
Kontrola luzów w układzie kierowniczym	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Kontrola łożysk amortyzatorów przednich	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Kontrola wycieków z układu wspomagania	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak

Układ elektryczny

	A	B	C	D	E
Kontrola naładowania akumulatora	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Kontrola prądu ładowania	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Kasowanie inspekcji serwisowej			Tak	Tak	Tak
Konserwacja klem i biegunów akumulatora			Tak	Tak	Tak

Silnik

	A	B	C	D	E
Kontrola słuchowa pracy silnika	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Kontrola poziomu oleju	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Kontrola pod kątem wycieków zewnętrznych	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Kontrola ogólna elementów zawieszenia silnika (poduszki)*	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Kontrola wizualna paska akcesoriów (pasek alternatora)	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Kontrola napięcia paska akcesoriów (pasek alternatora micro / klinowy)			Tak	Tak	Tak
Diagnostyka rozszerzona na hamowni					Tak
Pomiar Mocy i Momentu Obrotowego silnika na hamowni					Tak

* - Kontrola elementów dostępnych bez ich demontażu

Układ wydechowy

	A	B	C	D	E
Kontrola szczelności układu	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Kontrola stanu ogólnego (korozja) układu wydechowego	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Kontrola stanu zaczeptów układu wydechowego	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Kontrola stanu połączeń układu wydechowego	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak

Diagnostyka komputerowa

	A	B	C	D	E
Sprawdzenie zapamiętanych kodów błędów: Silnik, ABS/ESP, Komfort	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak

Uwagi:

- 1 Prąd ładowaia:
- 2 Ciecz chłodząca zamarzalność:
- 3 Naładowanie akumulatora
- 4 Prąd ładowania alternatora bez i z obciążeniem
- 5 **Grubość tarcz przód**
- 6 Grubość klocków przód
- 7 Grubość tarcz tył
- 8 Grubość klocków tył
- 9 Ilość wody w płynie hamulcowym
- 10 Ciśnienie w kołach przód
- 11 Ciśnienie w kołach tył
- 12 Moment dokręcenia kół
- 13 Głębokość bieżnika: LP:

PP:

LT:

PT:

14

15

16

Wykonane inne czynności serwisowe:

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Podpis diagnosty:

,

